



bp ultimate com tecnologia ACTIVE

2024



RALLY RAID PORTUGAL

ALENTEJO ▀ RIBATEJO ▀ EXTREMADURA

BRIEFING ETAPA 2

5ª feira, 4 de abril – 2ª Etapa

Percurso com um misto de areia e terreno duro, sem pedras.

A precipitação recente obrigou-nos a fazer algumas alterações ao percurso devido à subida do nível de água dos rios.

No percurso irão encontrar alguns locais com lama e água, sobretudo muitas poças de água.

Atenção especial aos atravessamentos de linhas de caminho de ferro (2 locais), embora sejam efetuadas em Transfer, existe um elemento da organização no local que poderá ser obrigado a parar os concorrentes caso se verifique a passagem de comboios. o tempo de paragem, caso exceda o tempo do Transfer, será retirado ao tempo final realizado pelos concorrentes.

Alertamos novamente a atenção para os tocos de árvore, sobretudo nas zonas de areia.

km 82,26 !!! zona sinuosa e estreita com árvores, buraco do lado esquerdo.

km 141,59 !!! zona muito rápida com buraco do lado direito, muita atenção

Na ligação B existem trabalhos da estrada, com semáforo de controlo de tráfego, o tempo de ligação contempla possível paragem.

Os concorrentes Bike / Quad que desejem deixar sacos com fatos de proteção, que será entregue no final do SS4, **devem fazê-lo no secretariado até às 17h00.**

O Evento Nacional termina no controlo final, à entrada do Bivouac, **TC-4B.**

Os veículos entram em parque fechado.

Será publicada uma classificação final e a entrega de prémios terá lugar no Bivouac pelas 22h00

Marcação:

Por questões de segurança, **os caminhos laterais serão cortados**, dependente da visibilidade, a cerca de 100 ou 200m dos cruzamentos, **evitando assim, em caso de engano, fazer grandes distâncias em sentido contrário**, com fita plástica e a colocação de um sinal amarelo com um X a negro, indicando que se trata do caminho errado.

Serão ainda colocados **sinais de perigo, triângulo com um ponto de exclamação**, nos locais de perigo 3 e num ou outro local que seja necessário, **reforçados com fita plástica vermelha e branca.**

De 5 em 5km será colocada uma fita de plástico, azul, do lado direito do percurso para confirmação do itinerário.

Nos locais de publico serão colocados **sinais com placas amarelas e setas a negro**, indicando o caminho a seguir, procedimento que se repete nos cruzamentos de asfalto, que são bastantes.

Em cruzamentos que possam de alguma forma, em caso de engano, ir retomar o percurso num outro local, serão também colocadas marcações.

Tudo isto tem como objetivo a segurança dos pilotos e publico!